

三代蓝电E5 PLUS体验记：终于有车懂普通家庭用车需求了

来源：赵彦儒 发布时间：2025-11-18 13:05:26

凡是想选插混 SUV 的人都清楚，要是预算刚好卡在 10 到 15 万之间，选车绝对能让人愁到头疼。现在市面上同价位的插混 SUV 越来越多，每款都把配置、续航、空间这些卖点往极致里卷，光对着参数表看，眼睛都能看花。可真正能让咱们普通家庭用着踏实、省心的车，其实没几款。这次蓝电第三代 E5 PLUS 刚开启预售，我一开始没抱多大期待，就想着“顺路去看看，不行就再接着挑”，主要是想给家里找台既省钱、又省事，还能应对各种日常场景的高性价比家用 SUV。没成想实际体验下来，这款车还真挺懂咱们普通家庭的用车需求，所以特意把我的感受整理出来，希望能帮到跟我一样纠结的朋友。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 2辆

这次 E5 PLUS 的升级，特别实在，没搞那些花里胡哨的噱头。先说说大家最关心的价格，它的预售指导价是 13.98 万，要是赶上限时置换，到手价才 11.98 万，在现在的新能源 SUV 市场里，这个价格真的很有竞争力。更划算的是，这个价格还能叠加 1.5 万的限时权益包，里面有免费选装包、补贴这些实用的东西，再加上国家和地方最高 2 万的政策补贴，还有购置税兜底，算下来 12 万左右就能把所有手续办齐，开一辆顶配插混 SUV 回家。这种价格组合，真的戳中了咱们工薪家庭的痛点——不用为了长续航或者高配置多花钱，也不用担心买完之后冒出一堆“隐形消费”。我之前对比过同价位的几款热门车，要么是纯电续航缩水，要么是想要好配置就得额外加钱选装，像蓝电 E5 PLUS 这样把核心配置直接拉满还不涨价的，确实少见。

再聊聊空间和实用场景，蓝电 E5 PLUS 最有意思的就是它提出的“轮上三室一厅”。一般的 SUV 就算空间大，顶多就是一家人坐着宽敞点，偶尔放放行李、拉点东西。有些厂家说自己的车能露营，其实就是给个平整的后备箱地板，剩下的都得自己改装。但蓝电 E5 PLUS 不一样，原厂就把床垫、饮水机、天幕这些露营装备都集成进去了，还做得特别贴心——后备箱里的床垫是抽屉式的，90 秒就能自动充气，收起来跟个大行李箱差不多，平时用后备箱也不耽误。饮水机、投影仪这些装备都藏在中控或者车顶，要用的时候拿出来就行，用完了还能放回原来的位置，完全不会破坏车辆的质保和安全结构。它还有两个露营选装包，一个 3999 元，一个 6999 元，能满足不同需求。要是喜欢在户外过夜，直接选 6999 的旗舰包就行；要是不常露营，3999 的基础包也够用，不用为用不上的功能多花钱，选择特别自由。

这些装备可不是中看不中用，实际用起来特别方便。前阵子周末，我带孩子去郊区试了一次，从布置到能用，全程也就 10 分钟。先把第二排座椅放倒，对接上床垫，90 秒就能充好气，床垫厚度够，我们一家三口在上面午休完全没问题，孩子还能在上面打滚玩。天幕展开是 270 度的，能遮阳还能挡点小雨，边缘有防风绳固定，稳定性挺好，爸妈坐在下面喝茶聊天，一点都不晒。孩子累了就进车里看动画片，投影仪从车顶翻下来就行，清晰度够，再配上后排娱乐屏的杜比音效，孩子能安安静静待好久。我和爱人就用随车的电磁炉煮点面条、冲杯咖啡，餐厨桌展开后刚好能放餐具，不用到处找地方摆。到了晚上，关掉车灯，一家人围着投影看电影，比在帐篷里露营舒服多了，还不用遭蚊虫叮咬。用完之后把所有东西收回车里，每个装备都有专属的收纳位，不占日常空间，也不用买那些杂牌装备担心没地方放，更不用怕改装影响质保，特别省心。像我这种偶尔想出去放松，平时主要用它接送家人、上下班的人，这种能灵活切换的模式真的太实用了，既不耽误日常用车，又能满足户外需求。



性能方面，有几个点特别值得说。首先是纯电续航，尤其是 Ultra 版本，能到 230 公里，在 12 万这个价位里，没几款车能做到这个水平。我特意让销售把电充满，开着空调在市区堵车路段和城市环线上跑了一圈，一共跑了 170 多公里，最后表显还剩 30 多公里，看来实际跑 200 公里以内是没问题的，没有虚标。我平时上班单程 20 公里，每天往返 40 公里，一周下来也就 200 公里左右，基本一周充一次电就行，电费比之前开燃油 SUV 省太多了，粗略算下来，一个月电费也就几十块钱，比加油便宜多了。而且它的充电口是双接口的，快充慢充都能用，平时在小区里用慢充，晚上插上电，第二天早上就满了；要是出门在外，去超市或者服务区的快充桩，充一个小时左右就能到 80% 以上，回家完全够用，特别符合城市里的生活节奏，不用为了充电特意跑远路。



另外，标准续航版直接配了电混全时四驱。放在两年前，这种配置只有 20 万级别的豪华车才会标配，现在 11 万多就能买到，感觉四驱的门槛一下子降下来了。试驾的时候，我特意找了段坑洼路和几个急弯，底盘的 FSD 可变阻尼悬挂特别稳，没有明显的晃动，后五连杆独立悬挂过滤颠簸的效果也很好，比同价位很多用扭力梁悬挂的传统 SUV 舒服多了，坐在车里不会觉得颠得厉害，爸妈和孩子也不会晕车。动力方面也够用，270kW 的功率加上 470N·m 的扭矩，零百加速 6 秒多，不算特别猛，但比大部分燃油车反应快，起步的时候没有顿挫感，超车时深踩油门，动力马上就来，高速上提速也很顺畅，不会觉得吃力。遇到湿滑路面或者有点积雪的坡道，三个电机会智能分配扭矩，脱困能力有保障，北方的朋友或者喜欢自驾游的人，用这个四驱系统肯定放心，不用怕遇到复杂路况开不过去。

智能体验方面，这次升级也挺大。新车装了豆包大模型语音交互，上一代车型的语音指令有点死板，只能识别固定的话，这次完全不一样，不管是连续说话、模糊的指令，还是带点地方口音的表达，它都能准确识别。比如我跟它说“有点热”，它就会自动把空调温度调低；孩子跟它说“我想看小猪佩奇”，它直接就能打开动画片，不用手动操作，老人和孩子用起来都不用学，特别方便。芯片用的是高通 8155，操作起来很流畅，没有卡顿的情况，界面设计也清爽，常用的导航、音乐、空调控制这些功能，一两步就能找到，不用在复杂的菜单里翻半天。后排娱乐屏支持杜比音效，孩子看动画片的时候音质好，也能让他们更安静，我在前面开车也能更专心。手机连 CarPlay 特别方便，连接速度快，导航、听歌、接电话都能顺畅切换，不用重新设置，习惯用手机导航的人，完全不用适应新系统。



辅助驾驶方面，它用的是地平线 J3 芯片加 22 组传感器，我实测了一下 APA 自动泊车，就算是窄一点的侧方车位，它也能准确识别，顺利停进去，不用自己反复调方向。拨杆变道也很好用，打了转向灯之后，系统会自动看后面有没有车，确认安全了就会平稳变道；高速上的主动刹车和盲区预警反应也快，要是前面的车突然减速，它会提前提醒，甚至会主动辅助刹车，避免追尾；要是盲区有车，后视镜上会亮提示灯，变道的时候更安全。这些功能对新手司机、家里的女司机还有爸妈来说都特别友好，能减轻停车、变道的压力，开起车来更轻松。

内饰和舒适配置方面，蓝电 E5 PLUS 也没敷衍。座椅是皮质绗缝的，摸起来手感细腻，透气性也不错，夏天坐久了也不闷。主驾和副驾都能电动调节，调节范围大，很容易找到舒服的坐姿，开长途也不会觉得累。座椅还有加热和通风功能，冬天不用坐冷座椅，夏天也不用怕座椅烫屁股，特别实用。全景天窗尺寸够大，采光效果好，坐在车里感觉很通透，后排的人也不会觉得压抑。中控大屏大小合适，显示清晰，操作起来顺手，旁边还有一些常用功能的实体按键，开车的时候不用看屏幕，盲操作就行。无线充电板的位置也合适，放手机很稳，充电速度也还可以，不用到处找数据线。后排有独立出风口，后排的人能自己调温度，照顾到每个人的需求，不会出现前排冷、后排热的情况。

空间方面，有五座和七座可选，我看的是五座版，前后排的腿部空间都很宽敞，我身高 180cm，坐在后排，膝盖离前排座椅还有两拳左右的距离，头部空间也够。后备箱在不放露营装备的时候，容积很大，婴儿车、购物袋、行李箱这些都能轻松放进去，就算装满露营装备，也还能放下日常用的东西，实用性很强。噪音控制也做得不错，开到 80 码的时候，车里聊天不用特意提高声音，风噪和胎噪都控制得挺好，比同价位的燃油 SUV 安静多了。还有一些细节，比如车灯亮度、按键手感、储物空间的分布、后备箱高度，都没有廉价感，开出去接送家人、走亲戚，别人坐进来都说“比你之前那辆老 SUV 高级多了”，面子上也过得去。

养护和用车成本方面，也让人放心。这款车是用赛力斯高端平台造的，三电系统有原厂质保，销售把具体的年限和里程数都跟我说得很清楚，以后用着不用太担心核心部件出问题。售后服务方面，一二线城市的网点挺多，我家附近就有 4S 店，保养、维修都方便，不用跑远路。露营场景包、动力总成、悬挂这些部件，也都有明确的质保期，以后要是出问题，维修有保障。插混车型主要用纯电出行，不光省油费，长期下来保养成本也比燃油车低，比如不用经常换机油、机滤这些，保养周期更长，每次保养花的钱也少。要是打算开五六年以上，长期用下来能省不少钱，经济性特别稳定。另外，有政策补贴和购置税减免，车子的残值波动也小，以后要是想换车，也容易出手，不会亏太多。

体验下来，我觉得蓝电 E5 PLUS 最大的优点就是，它没靠某一项极致的参数来吸引人，而是在咱们普通家庭日常用车、周末出游、偶尔露营的每个场景里，都给出了简单、直接、不用折腾的解决方案。不用想着改装车辆，不用担心露营装备占空间，也不用怕售后没保障，更不用为了某个配置多花钱。不管你是上班族、要接孩子的家长，还是偶尔想自驾游的人，它都能满足需求，最关键的是门槛低，12 万左右就能开顶配回家，以后用着也没什么麻烦事。现在国产插混 SUV 已经不是只拼配置了，而是开始拼能不能适配家庭场景、能不能让人长期用得省心，这点真的挺让人惊喜的，也能感觉到车企是真的在为咱们普通家庭考虑。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 2辆

最后给大家个建议，买家用车一定要多对比，多带家人去实地体验。就算看了再多参数，也不如去 4S 店坐一坐、躺一躺，把床垫和天幕展开试试，亲手操作一下语音交互和辅助驾驶系统，这样才能知道这车到底适不适合自己的。刚预售的第三代蓝电 E5 PLUS，优惠期内性价比特别高，在 12 万级插混 SUV 里，要是考虑家用场景，这款车真的值得好好体验一下。要是你也在为家里找台既能省钱、又能享受生活的靠谱新车，不妨把它列进备选清单，带家人去 4S 店试试，相信不会让你失望。

HTML版本： [三代蓝电E5 PLUS体验记：终于有车懂普通家庭用车需求了](#)